

Entrevista a José Sanz, Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

José Sanz es Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Experto en Gestión y Seguridad Aeroportuaria:

Además de otras actividades en mi carrera profesional, los últimos años en Aena han fijado las principales características de mi perfil. Durante **8 años** he sido **Director Adjunto del Aeropuerto de Barajas**, responsable de la **gestión de todas las áreas operativas del aeropuerto**. Anteriormente, fui el **responsable de atención a compañías** por lo que adquirí gran experiencia en orientación al cliente. Previo a mi traslado a Barajas, durante 3 años fui el **máximo responsable de seguridad de toda la red de aeropuertos españoles**, lo que me permitió conocer su implicación y relaciones con las instituciones de Aviación Civil y Policiales, tanto españolas como internacionales.

BIODATOS



Nombre: José Sanz

Edad: 59 años

Formación: Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Empresa: Consultor y Formador Independiente

Experiencia previa: Aena

Le gusta: La vida de los aeropuertos y en lo personal el deporte y salir con los amigos y la familia

Una frase: No pasa nada esto tiene solución

1.- Pepe, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudiaste ingeniería aeronáutica?

Porque siempre tuve una especial atracción por los aeropuertos y todo lo que allí sucede

2.- ¿Nos podrías contar más detalladamente tu experiencia profesional?

Empecé buscándome la vida en trabajos que no tenían que ver con la aeronáutica de técnico comercial en HP por ejemplo. En 1992 por casualidad me enteré de que había un puesto en Aena donde el inglés se valoraba mucho así que opté y renunciando a dinero empecé una carrera que me ha dado muchas gratificaciones.

Desde mi puesto de normas de seguridad pasé en 1996 a Director de Seguridad de Aena y en 1999 tuve la oportunidad de crear una nueva División de Atención a las Compañías en Barajas lo que fue fantástico porque no sólo conocí un gran aeropuerto sino que abrí una nueva línea de trabajo en cooperación con los clientes, y luego después de varios saltos desde 2005 a 2013 he sido el Director Adjunto que viene a ser como el responsable operativo o sea lo mas bonito para un ingeniero.

3.- ¿Qué opinas sobre la situación de Aena en bolsa?

No tengo opinión sólo me sorprende ya me gustaría que algún experto me explicara cómo ha podido subir tanto en tan poco tiempo.

4.- ¿Cuál es el perfil que crees que tiene que tener un director de aeropuerto?

El Director de un aeropuerto debe ser un gestor de una gran empresa así que nos toca a los Ingenieros Aeronáuticos formarnos para competir con los economistas ya que nuestros conocimientos técnicos no son suficientes para dirigir el aeropuerto.

5.- ¿Cómo ves el futuro de Aena?

Como dicen por ahí buena pregunta pero no tengo la respuesta, sólo espero que después de una legislatura en la que sólo se ha trabajado en ponerla en valor y mejorar sus resultados económicos, llegue otra en la que sin descuidar de nuevo sus resultados económicos se trabaje en la parte operativa que creo que se ha descuidado un poco.

6.- ¿Nos podrías contar qué situación más compleja has vivido en etapa en el aeropuerto de Barajas?

No hay una sólo te dejo elegir: Atentado del parking de la T4, accidente de Spp 5022, Cierre del Espacio Aéreo, Cenizas Volcánicas, Nevada ...

7.- ¿Qué modelo de gestión de aeropuertos fuera de España destacaría?

Hay de todo el más alejado del nuestro es el Británico en el que se privatiza no sólo la gestión sino la infraestructura, me encantaría que hubiera un debate honesto entre profesionales y políticos para decidir el futuro de la gestión de los aeropuertos en España, yo he participado en el proceso del gobierno socialista de concesión de Madrid y Barcelona y en el actual de semi privatización de la red, nadie ha aclarado las ventajas e inconvenientes.

8.- ¿Cuáles creen que son las mayores demandas de los ingenieros aeronáuticos en la actualidad?

Sólo conozco el sector aeroportuario y creo que la hay dos demandas principales, en la formación incluir la gestión que está poco contemplada en los planes de la Escuela y en la empresa conocer el futuro de Aena y de Iberia para saber las posibilidades de trabajo futuro que hay.

9.- ¿Qué cree que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?

Me sorprende lo poco representado que está el sector de gestión aeroportuaria en el Colegio, de hecho en la junta no hay nadie que venga de Aena , creo que es culpa nuestra no preocuparnos por el Colegio, es ahí donde podría aportar algo de mi experiencia a la junta.

10.- Por último, y como colegiado ¿qué servicio te gustaría que diera el Colegio que ahora no esté dando?

Creo que hay muchos que podrían incorporarse pero bastante trabajo se ha hecho arreglando las cuentas y las herencias anteriores por lo que no puedo criticar lo más mínimo.

A ver si ahora ya habiendo renovado totalmente la junta se puede empezar con nuevas ideas:

P. ejemplo: debates políticos y técnicos sobre nuestro futuro pero válidos no para que se luzca el orador.

Que se trabaje más en las necesidades de formación reales en las enseñanzas no regladas que den un acceso más rápido al trabajo.