

Entrevista a Alejandro Ibrahim Perera, Doctor Ingeniero Aeronáutico por la UPM.

Breve CV

Nacido en Las Palmas de Gran Canaria, doctor Ingeniero Aeronáutico por la UPM, MBA por el Instituto de Empresa, máster de Informática por Instituto Microsoft, máster PowerMBA y Ciencias Económicas UNED, además de certificación de piloto de aviación y de instructor de seguridad aérea. En la actualidad es Director General y Gerente del Aeropuerto Internacional de Teruel.

Presidente Comités Seguridad Operacional y Aeroportuaria, Autoprotección y emergencia, Flora y fauna del aeropuerto; Presidente del Clúster Aeronáutico Aragón, AERA; Tesorero Asociación Española de RPAS (AERPAS); miembro Mensa Internacional, Sociedad Aeronáutica Española, Comisión Transporte y Logística de CEOE Aragón y tres comités expertos RPAS en AESA y COIAE.

Presenta extensa y prestigiosa trayectoria profesional en empresas aeronáuticas líderes en el sector y experiencia como docente en UPM, Carlos III y Zaragoza. Ha publicado artículos, proyectos, ponencias y libros especializados aeronáuticos.

Extensos reconocimientos por el desarrollo y gestión innovadora del Aeropuerto Internacional de Teruel con Premio Mundial de Innovación QIA 2019 recogido en Pekín, Premio Empresa de Innovación 2019, Premio nacional Quality Innovation Award 2018, Cruz al Mérito Aeronáutico con Distintivo Blanco por el Gobierno de España, Premio Europeo a la Calidad en la Gestión Empresarial por la Asociación Europea de Economía y Competitividad (AEEC), Premio Europeo a la Calidad en la Gestión Empresarial 2018, Premio Europeo Gestión e Innovación Empresarial 2018 por AEEC, Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo, reconocimiento Real Aeroclub de España, Agradecimiento Universidad de Zaragoza, reconocimiento Subdelegación de Defensa, reconocimiento Comisaría Provincial de Teruel, Premio Excelencia Avión Revue 2018, Premio ejecutivo 2017 Aragón y Premio Empresa revelación 2015, Grupo Unidad Editorial. Obtenido sello responsabilidad Social de Aragón desde 2017. Fue 9 años Secretario Junta Directiva del Colegio y Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España y miembro del Consejo de Representantes del Instituto de Ingeniería de España, siendo Presidente Comité Gestión Empresarial.

BIODATOS



Nombre: Alejandro Ibrahim Perera

Edad: 54 años

Formación: Doctor IA por la UPM, MBA IE, Máster microinformática Microsoft, CC. económicas, piloto aviación...

Empresa: Consorcio del Aeropuerto de Teruel

Experiencia previa: INECO, Unión Fenosa, LV Salamanca Ingenieros, Universidad de Queen's.

Le gusta: Leer, viajar, volar, amigos y aprender. Me llevaría a una isla desierta Juan Salvador Gaviota de Richard Bach, y de música la sinfonía número 5 en Do menor de Beethoven.

Una frase: lo que permite conseguir el éxito es el trabajo y la dedicación.

1.- Alejandro, empezamos por la pregunta habitual, ¿por qué estudió ingeniería aeronáutica?

Siempre me fascinó la ingeniería y la posibilidad de diseñar y construir nuevas cosas, así como conocer los avances de la tecnología. Veía los aviones que llegaban a las islas y me gustaba contarlos, imaginando por qué viajaban, y me parecía algo inalcanzable e increíble.

Recuerdo de muy pequeño que, cuando viajaba en coche con mis padres y era de noche, me gustaba tumbarme en la parte de atrás del coche para ver por el cristal el cielo, las estrellas y los aviones.

2.- ¿Cómo valoraría su experiencia profesional? ¿Qué trabajos y proyectos destacaría?

En mis años de experiencia he pasado por puestos más técnicos como investigador de aerodinámica en modelos de turbulencia en Belfast, el diseño proyectos de sistemas electromecánicos en aeropuertos y sistemas eléctricos, destacando la dirección de obra del sistema automatizado de transporte de equipajes de la nueva terminal del Aeropuerto de Alicante con un presupuesto de 70 millones de euros y 4 años de proyecto y ejecución.

Sin duda, una gran satisfacción personal fue ser como profesor asociado universitario en la UPM, Carlos III y Zaragoza, en áreas como energía eléctrica, economía, navegación aérea o métodos matemáticos. También destaco desde 2012 el trabajo de Director General en el Aeropuerto de Teruel que se ha posicionado como la plataforma aeroportuaria con más proyección en el sector aeronáutico.

3.- ¿Cuáles son los principales retos del aeropuerto de Teruel? ¿Cómo surgió la idea de crear el aeropuerto de Teruel?

Los principales retos son mejorar nuestra prestación de servicios y continuar con nuestro exponencial crecimiento donde tenemos previsto la construcción un hangar doble para A380, un hangar de pintura, ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves, pavimentación de la Campa Fase III, 3 naves para aviación ejecutiva y general y una planta fotovoltaica. También estamos planificando la duplicación de la Campa de estacionamiento en 200 hectáreas adicionales.

La propuesta original surgió de un empresario aragonés hace más de diez años, López Soriano, que trasladó su iniciativa al Gobierno de Aragón. Su intención era construir una instalación de reciclado en Aragón. Los años y las circunstancias económicas fueron actualizando la idea con aportaciones diversas y en marzo de 2009, cuando comenzaron las obras, nació PLATA: que incluía instalaciones del aeropuerto, pista de vuelo, zona para estacionar 250 aviones, plataforma de mantenimiento y área industrial. En el año 2011 se terminó el hangar para albergar aviones tipo B747 (con 85,46 metros de altura, 82,03 metros de profundidad y 29 metros de gálibo) y la zona de estacionamiento de helicópteros. Continúo, en un tiempo récord, con su verificación y aprobación por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y el apoyo decidido del Gobierno de Aragón, hasta la puesta en operación el 28 de febrero 2013. Las instalaciones han sido proyectadas bajo el concepto de máxima funcionalidad y adaptación, con una inversión del orden de 40 millones de euros de aportación pública, en los últimos 5 años.

4.- ¿Cuáles son las claves de éxito del aeropuerto de Teruel?

En primer lugar, tenemos un aeropuerto industrial aeronáutico operativo y el mayor centro de estacionamiento de larga estancia de aeronaves con personal especializado, TMA, que permite dar respuesta a las actividades de MRO. En segundo lugar, contamos con más de 250 días soleados al año y clima seco, semidesértico que permite desarrollar las actividades aeronáuticas con gran eficiencia.

Además, no tenemos núcleos urbanos alrededor que le pueda afectar y el espacio aéreo sin congestión. Todo esto son importantes ventajas, pero hay que destacar que es su actividad industrial aeronáutica lo que le hace único con respecto a otros centros de este tipo, donde la gestión innovadora es muy eficiente y aplicamos un nuevo modelo de negocio aeroportuario que es pionero y ha sido premiado por varias entidades como el Premio mundial de Innovación QIA en 2019, y que cuenta con unos costes operativos menores que otros aeropuertos, lo que permite ofrecer soluciones más competitivas y adaptadas a la actividad que desarrollamos.

Operamos bajo demanda de uso público para aeronaves de gran tamaño y con sistemas automatizados que son de gran eficacia, como METAR automatizado, Sistema de mando y presentación de balizamiento con control a distancia, sin control aéreo en VFR dada las excelentes condiciones climatológicas del aeropuerto, etc.

Asimismo, disponemos de una plantilla experta, con formación continua en los procedimientos y la actividad aeroportuaria. De este modo, el Aeropuerto de Teruel se confirma como alternativa a las instalaciones de almacenamiento y mantenimiento de aviones en EE.UU. por su ubicación estratégica en Europa, y con una gran capacidad de desarrollo en un negocio aeronáutico que continuará creciendo a nivel mundial en los próximos años.

5.- ¿Qué otros aeropuertos existen como el suyo en el mundo? ¿Cómo ve el futuro en este tipo de actividad?

Cada aeropuerto tiene su peculiaridad y según sus características y entorno es diferente porque evoluciona según su modelo de negocio, entorno económico, capacidad de gestión y de adaptación a la realidad de su zona de influencia, así como el desarrollo de sus empresas implantadas.

Nosotros fuimos los primeros en el año 2012 en desarrollar a gran escala un negocio de estacionamiento de larga estancia, desmantelamiento, mantenimiento de grandes aeronaves comerciales e innovación como el primer banco de prueba de motores cohete líquido con PLD Space, el helicóptero medicalizado o una empresa que gestiona imágenes de satélites. Todo ello nos permitió generar una nueva necesidad de servicios que surgió porque éramos nuevos y tuvimos la visión de adelantarnos a la futura demanda del sector aeronáutico y el tiempo nos está dando la razón.

La Universidad de Zaragoza ha hecho público un estudio del aeropuerto de Teruel durante los 5 primeros años periodo 2013 a 2017, que indica que el valor añadido del Aeropuerto de Teruel en 2018 creció un 3.000% en los primeros años, y un 700% en cuestión de empleo desde 2013 hasta finales de 2017. Por otro lado, genera una importante influencia en la hostelería, restauración y empresas auxiliares. Estos avances continúan porque la reconversión medioambiental es una realidad que cada vez será más necesaria.

6.- ¿Qué cree que puede aportar el ingeniero aeronáutico en la sostenibilidad?

La formación del Ingeniero Aeronáutico es sólida y permite, con experiencia adicional, afrontar retos innovadores y nuevas soluciones eficientes en la gestión de la sostenibilidad del transporte aéreo en todas sus vertientes, aeroportuarias, fabricación, industria, gestión medioambiental, desmantelamiento, reciclado. Nuestra capacidad innovadora nos hace únicos en el desarrollo de la sostenibilidad del reciclado de aeronaves tal como estamos llevando a cabo en el Aeropuerto de Teruel con una empresa del Grupo Airbus que está mejorando la capacidad de la sostenibilidad aeronáutica y el respeto por el medioambiente.

Sin duda, la evolución creciente de establecer movilidad y sostenibilidad nos hace como ingenieros ser necesario en la continua innovación que depara los continuos cambios del sector aeronáutico.

7.- ¿Qué cree que podría aportar el Colegio como valor añadido a su trabajo profesional?

Creo que las épocas de cambio como las que estamos viviendo actualmente y otras que tienen que venir constituyen una buena ocasión para la adaptación y mejora del funcionamiento de las instituciones. La sociedad está demandando servicio de transportes más eficientes y, seguros y que cumplan requisitos del desarrollo sostenible y en eso estamos todos comprometidos.

El Colegio debe transmitir las necesidades del sector y ser un punto de encuentro de profesionales IA que buscan adaptarse a los nuevos retos de la aviación y la aeronáutica.

8.- Por último, y como colegiado, ¿qué servicio le gustaría que diera el Colegio que ahora no está dando?

Considero que es muy importante la participación de todos en las acciones colegiales, ya que somos nosotros mismos los responsables de lograr las mejores condiciones para la profesión de Ingeniero Aeronáutico.

Está siendo cada vez más habitual el uso de webinar para impartir conferencias, talleres o seminarios que se transmiten por Internet para los colegiados sobre temas de actualidad, tecnología y cuestiones relacionadas con el sector. De igual forma, habría que potenciar la generación y apoyo de startups aeroespaciales, así como disponer de un periódico digital de calidad con el desarrollo de la aeronáutica. Habría que implicar aún más a los recién titulados para desarrollar aplicaciones y encuestas que nos permitan conocer mejor la realidad y evolución. El Colegio también debería disponer de sistema de gestión de calidad, medioambiental y de excelencia.

En definitiva, el colegio es fundamental ya que es un nexo de unión de todos los profesionales IAs que quieren defender y mejorar las condiciones del sector aeronáutico.